



TRANSPORDIAMET

Kliimaministeerium  
info@kliimaministeerium.ee  
Suur-Ameerika 1  
15006, Tallinn, Harju maakond

Teie 22.09.2025 nr 1-4/25/4189

Meie 05.10.2025 nr 1.2-3/25/16110-2

**Arvamus „Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord“ muutmise eelnõu kohta**

Transpordiamet vaatas läbi majandus- ja taristuministri määruse „Laevaliikluse korraldamise süsteemi tööpiirkonna piirid, liiklemise ning teadete ja informatsiooni edastamise kord“ muutmise eelnõu.

Transpordiamet on seisukohal, et eelnõu punktis 4 paragrahvi 4 täiendamisel lõikega 5 lähevad selle lõike punktid 1 ja 2 vastuollu Rahvusvahelise Mereorganisatsiooni resolutsiooniga MSC.231(82), mis käsitleb Soome lahe kohustuslikku laevaettekannete süsteemi. Resolutsiooni punktis 2.1 on kirjas, et Soome lahe kohustuslik laevaettekannete süsteem hõlmab Soome lahe rahvusvahelisi vesi. Lisaks on Eesti ja Soome rakendanud kohustusliku laevaettekannete süsteemi ka oma vetes väljaspool VTS-ala. Resolutsiooni punkti 3.2.2 alapunkt X kohustab esitama punkrikütuse omadused ja eeldatava koguse laevade puhul, mis veavad rohkem kui 5000 tonni punkrit. Määruse eelnõu sõnastuse aluseks on võetud Euroopa Parlamendi ja nõukogu direktiivis laevaettekannete süsteemidele edastatav teave. Direktiiv on üldine ning ei võta arvesse, et Soome lähel on laevaettekannete kohta eraldi IMO resolutsioon.

Kui määruse eelnõuga kehtestame reeglid VTS-piirkonnas ehk territoriaalmeres edastatavatele teadetele ja nõutavatele kindlustustele ning väljaspool territoriaalmerd GOFREP-alas kehtib IMO resolutsiooniga määratud kord, siis tekib erinev olukord sõltuvalt sellest, kust laev alasse siseneb.

Lisame olukorda iseloomustava skeemi.

Territoriaalmere kaudu liikuvatelt laevadelt, mis sisenevad VTS-piirkonda laevadelt (skeemil roheline nool), tuleb määruse eelnõu kohaselt küsida andmeid punkri ja kindlustuse kohta. Ülevalt poolt GOFREP-alasse sisenevatelt laevadelt (skeemil punane nool) ei saa kindlustuse kohta andmeid küsida. VTS-piirkonna kaudu liikuvaid laevu on umbes 20% ning GOFREP-ala kaudu liikuvaid laevu umbes 80%.



Lisaks teeme ettepaneku välistada eelnõu punktis 4 paragrahvi 4 lõikes 5 Soome sadamatesse suunduvatelt laevadelt teabe nõudmine kindlustuse olemasolu kohta. Lõike 5 lause algus võiks olla sõnastatud: „Kui laev siseneb VTS-piirkonda, kuid ei sisene Eesti või mõne teise Euroopa Liidu riigi sadamasse, ...“.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)  
Karin Victoria Kuuskemaa-Ivanov  
juhataja  
õigussakond

Are Piel  
5044704, Are.Piel@transpordiamet.ee